

**Hvem skaber
2723 job
i Hjørring
Kommune?**



Fiskeriet følger med tiden

Hirtshals Havn er skabt af fiskeriet og er i dag en af Danmarks største fiskerihavne. I en tid med forandringer, omstruktureringer og øget konkurrence har Hirtshals Havn evnet at fastholde et velfungerende fiskerierhverv.

Havnene er knudepunkter for godstransport

De danske havne er adgangsporte til resten af verden. Omkring 80 procent af den danske godstransport går i dag via havnene. Hirtshals Havn og Danmarks øvrige havne spiller derfor en vigtig rolle for Danmarks økonomi.

Viden er vejen frem

Teknologi og viden er i dag helt nødvendig for udvikling af fiskerierhvervet. Hirtshals Havn har en stærk partner i Nordsøen Forskerpark, der danner rammen om forskning i fiskeri, fiskeopdræt og miljø.

Servicevirksomheder samarbejder

Et netværk af servicevirksomheder på Hirtshals Havn har gennem samarbejde og professionel service skabt en stærk erhvervs-klynge, som trækker opgaver til havnen.

Hirtshals Havn

På de følgende sider vil vi gerne vise dig, at Hirtshals Havn er mere end blot kajer og vand.

Hirtshals Havn har en hel unik placering tæt på nogle af Europas bedste fiskepladser og kun få minutters sejlads fra en af verdens travleste sejlru-ter. Det gør havnen til et naturligt omdrejningspunkt for transport, fiskeri og et aktivt erhvervsliv.

Der er et stærkt udviklingspotentiale i Hirtshals Havn. Havnen har i 2010 oplevet en positiv udvikling, der sætter sig spor i hele landsdelen i form af arbejdspladser, indtjening og skatteindtægter.



Hirtshals Havn
PORT OF HIRTSHALS



2 millioner rejsende

Over 2 millioner mennesker rejste i 2010 med færgerne til eller fra Hirtshals Havn. Denne trafik har stor betydning for både turismen og beskæftigelsen. Om bord på færgerne køber gæsterne mad, drikke og taxfree varer, som skal produceres, pakkes og transporteres. Alt dette skaber arbejdspladser og omsætning.



Bindeled til Europa

Færgerne på Hirtshals Havn flytter ikke blot mennesker fra a til b. Færgerne er bindeled mellem Norge, Nordatlanten og Europa, og de transporterer også fødevarer, tøj og råvarer til industrien. Store dele af erhvervslivet i Nordeuropa er afhængig af færgerne for at få transporteret og leveret deres varer.



Speciallaster

Færgerne på Hirtshals Havn transporterer med jævne mellemrum store speciallaster. Det kan for eksempel være dele af olieplatforme, nye tog til lokalbanen i Bergen eller vindmøller til vindmølleparker i Norge.



Travlt i køkkenet

Rederiet Color Line har sit centralkøkken i Hirtshals. Køkkenet leverer mad til alle rederiets ruter, der ud over ruterne mellem Hirtshals og Norge også tæller ruterne mellem Norge og Tyskland samt mellem Norge og Sverige.



Lastbilerne tager færgen

123.000 lastbiler var i 2010 med færgerne til og fra Hirtshals. Trafikken skaber aktivitet og arbejdspladser hos speditører og færgerederier på Hirtshals Havn, blandt andet på Hirtshals Transport Center, hvor en stor del af godset bliver booket, klareret og godkendt.



Masser af mennesker i sving

Når færgen lægger til i færgeløjet, står personale klar til at tage imod. De fleste har mødt medarbejderne, der dirigerer bilerne på plads, men der er langt flere i sving. Færgen skal fortøjjes, og lastbiler, personbiler og løstrailere skal losses og lastes. Herudover skal færgen forsynes med nye varer, og affald køres bort.



Gode rammer til havnens brugere

Den væsentligste opgave for Hirtshals Havn er at skabe gode rammer for havnens nuværende og kommende brugere. På den måde sikrer vi en fortsat udvikling af aktiviteterne på havnen.

Havnen har de seneste år investeret omkring 300 millioner kroner i blandt andet udvidelse af havnearealet, vejoplægninger, nye færgelejer og opførelsen af et transportcenter. Investeringerne skal styrke infrastrukturen til gavn for transporterhvervet.

Adgangsvejen fra motorvej E39 er det seneste år blevet tilpasset modulvogntog, der nu kan rulle direkte ombord på færgerne.

Hirtshals er et unikt knudepunkt



Hirtshals Havn ligger tæt ved ruterne mellem Europas vestkyst, Storbritannien, Skandinavien og Baltikum og samtidig umiddelbart ved starten af det europæiske motorvejsnet. Det gør havnen til et unikt knudepunkt for passager- og godstransport.



Åben døgnnet rundt

Havnevagten er bemannet 24 timer i døgnnet – året rundt.

Havnevagten sørger for, at logistikken på havnen fungerer optimalt. Færger, fiskefartøjer og de øvrige skibe skal anvise plads i havnens bassiner. Nogle skal losses, andre lastes og andre igen henvises til en plads, hvor de kan få lavet reparationer. Herudover står havnevagten for dagligt opsyn på havnen og assistance til havnens brugere.



Færger samler aktiviteterne

Tre færgerederier opererer i dag fra Hirtshals Havn. Både Color Line, Smyril Line og Fjord Line har de seneste år valgt at samle deres aktiviteter i Hirtshals.

Color Line har daglige afgangene til Kristiansand og Larvik, og Fjord Line har afgangene hver anden dag til Stavanger og Bergen. Smyril Line servicerer Nordatlanten med ugentlige afgangene til Torshavn på Færøerne og Seydisfjordur på Island.



Styrehuset er hjernen

Moderne teknologi er i dag helt uundværligt for en fiskeskipper, og et fiskefartøj har i dag masser af IT-udstyr om bord. Forandringerne i fiskeriet betyder, at flere af de større fiskefartøjer har kontor i land, hvorfra en lang række opgaver vedrørende fangst og vedligehold bliver styret. Fiskeskipperen er i dag virksomhedsleder med stadig større fokus på forrentning, dækningsbidrag og optimering af driften.



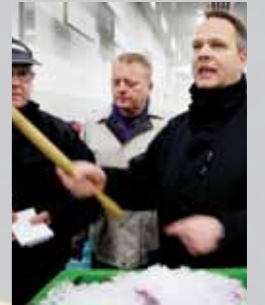
Aktivitet døgnet rundt

Der er liv på Hirtshals Havn døgnet rundt, og fisken landes både dag og nat. Den friskfangede fisk bliver landet direkte til FiskeTerminal Hirtshals, hvor medarbejdere fra fiskesorteringen står klar til at køre den på køl. Personalet fra fiskesorteringen udleverer også kasser og is, så fiskefartøjet hurtigt kan komme på fiskeri igen.



Fisken bliver håndsorteret

I fisketerminalen bliver den friske fisk sorteret og gjort klar til auktion. Medarbejderne har fokus på kvalitet, når de sorterer og håndterer fisken, og målet er hver dag at sikre det bedst mulige produkt. Fisken bliver sorteret om natten, umiddelbart før fiskeauktionen åbner om morgenen.



Og budet går til...!

Hirtshals Fiskeauktion er en af Danmarks største. Hver morgen kl. 7.00 møder 15-20 opkøbere op og byder på gårsdagens og nattens landinger. Når fisken er handlet, bliver den kørt direkte ud i ventende lastbiler, som transporterer den videre til aftagerne. Det er typisk fiskehandlere, restauranter, forædlingsvirksomheder og fiskemarkeder i Danmark og resten af Europa.



Fisk til færdigretter

Fisk fra auktionen i Hirtshals bliver opkøbt af forædlingsvirksomheder, der laver færdigretter til supermarkeder i Danmark og udlandet. Nogle af Danmarks største fiskeproducenter ligger i Hirtshals, og her bliver den friske fisk forædlet til blandt andet fiskefrikadeller, fyldte rødspætter og fiskesupper.

Fra Hirtshals til hele Europa

En del af fisken fra Hirtshals Fiskeauktion bliver leveret til restauranter, hvor fisken indgår i de daglige menuer. Fisk fra Hirtshals bliver købt af kritiske fiskeopkøbere, som forsyner fiskeforretninger, forædlingsvirksomheder, fiskemarkeder og restauranter i hele Europa med fisk i den flotteste og bedste kvalitet.





Investerer i nye faciliteter

Den rigtige kvalitet og den rigtige mængde til den rigtige pris. Det er nøgleordene for strategien på Hirtshals Havn, og det skal havnens faciliteter understøtte. Hirtshals Havn har konstant fokus på at udvikle fiskerierhvervet i samarbejde med fiskerne, fiskeindustrien og Nordsøen, og havnen har over en årrække investeret i en række nye faciliteter.

Investeringerne omfatter blandt andet FiskeTerminal Hirtshals, der tilbyder moderne rammer om håndtering af fisken i forbindelse med landing, sortering og auktion. For nylig etablerede havnen desuden en trawlstrækplads, hvor fiskerne har mulighed for at trække trawl i land for reparation.



Teknisk Service holder havnen i topform

Hirtshals Havns tekniske serviceafdeling har daglig kontakt med fiskerne og brugerne af havnen. Teknisk Service består af fire mand, hvis arbejdsopgaver omfatter affalds- og oliehandtering samt renholdelse og vedligeholdelse af havnens arealer. Teknisk Service sørger desuden for sand- og snerydning på veje og kajer.

Teknisk Service arbejder tæt sammen med havnevagten om blandt andet lodsning og bugsering af skibe.

Tæt ved Europas bedste fiskepladser



Hirtshals Havn ligger i kort afstand fra nogle af Europas bedste fiskepladser. Hovedparten af de fisk, der bliver landet i Hirtshals, kommer fra fiskefartøjer, der er hjemmehørende i Hirtshals. Herudover landes der fisk af fartøjer fra den øvrige del af Danmark, Skandinavien og Europa.

Fiskerierhvervet i Hirtshals er bygget op omkring fiskerne, opkøberne og forædlings- og servicevirksomhederne, som spiller tæt sammen døgnet rundt.



Meget mere end rødspætter

Hirtshals Havn har to fokusområder inden for konsumfiskeriet. Det pelagiske fiskeri, som er fiskeri efter sild og makrel, og det demersale fiskeri, som er fiskeri efter for eksempel torsk, rødspætter, tunger og kuller.

I 2010 blev der landet fisk på Hirtshals Havn til en værdi af næsten en halv milliard kroner. Hvis man købte almindelige familiebiler for pengene og stillede dem op i forlængelse af hinanden, ville de nå fra Hirtshals til Hjørring.



Styring af komplicerede opgaver

I Hirtshals ligger flere virksomheder, som har specialiseret sig i at styre komplicerede ombygnings-, renoverings- og vedligeholdelsesprojekter både i Hirtshals og rundt om i verden.

Virksomhederne arbejder ofte sammen på tværs for at udnytte hinandens kompetencer, hvilket har været med til at skabe grundlaget for en offshoreindustri i Hirtshals.



Service døgnet rundt

En bred vifte af servicevirksomheder på Hirtshals Havn tilbyder service, reparation og rådgivning døgnet rundt – 365 dage om året. Moderne fiskeri kræver, at fartøjerne kan være på fiskeri hele tiden, og det er derfor vigtigt, at der på havnen er alle de servicevirksomheder, som et fartøj kan få brug for. Udbuddet af servicevirksomheder i Hirtshals gør havnen til en full-service fiskerihavn, hvor det er attraktivt for fiskefartøjerne at lande.

Tjek på miljøfarlige stoffer

Hirtshals Havn lægger vægt på at opfylde miljøkrav og gøre dem til en naturlig del af havnedriften. Havnen har konstant fokus på at udvikle arbejdsforhold og håndtere miljøskadelige stoffer på en måde, så havnens medarbejdere hverken på kort eller lang sigt får skader. Bygninger og materiel indrettes til effektiv og sikker håndtering af affald og kemikalier, så der ikke sker spild af eksempelvis olierester eller maling.



Et velfungerende bagland

Reparation af bore rigsge og andre store opgaver stiller ikke kun krav til havnen og virksomhederne på havnen, men også til havnens bagland. Hirtshals har et stort serviceapparat, der er gearet til at huse overnattende gæster og sørge for bespisning og indkøbsmuligheder.

Klar til skibsanløb

Når fragtskibe anløber havnen, står en række virksomheder klar til at ordne de opgaver, der følger med et skibsanløb. Skibsmægleren kommer ombord for at ordne fragtpapirer og fortoldning. Stevedoren går i gang med at losse skibet eller laste det med gods fra pakhuse, frysehuse og lastbiler. Når skibet ligger i havn, skal det ofte have proviant ombord og aflevere olierester. Derfor er der som regel travlhed ved skibene, når de anløber havnen.





Havnen som en lille kommune

Hirtshals Havn fungerer som en lille kommune. Det vil sige, at havnen stiller faciliteter og arealer til rådighed for brugerne, vedligeholder området og informerer om nye tiltag og idéer.

Desuden er Hirtshals Havn en aktiv deltager i udviklingen af havnens status som erhvervsområde.

Havnen skaber nye servicevirksomheder



Hirtshals Havn er hjemsted for en lang række servicevirksomheder. Serviceerhvervet i Hirtshals har udviklet sig i takt med havnen. Grundlaget for servicevirksomhederne varierer, nogle servicerer fiskefartøjerne, mens andre servicerer havnens øvrige brugere.

Servicevirksomhederne kan betjene fiskeflåden og forædlingsindustrien med kort varsel på alle tider af døgnet.



Tæt dialog med brugerne

En tæt dialog mellem havnen og dens brugere skal sikre fælles forståelse, udvikling og hurtig udredning af de udfordringer, der opstår. Havnen holder hvert år en rundbordskonference og et offentlighedsmøde, hvor brugerne og kommunens borgere kan komme med spørgsmål og input til havnen.



På Hirtshals Havn er der omkring 90 virksomheder med en bred vifte af forretningsområder. Det er blandt andet elektrikere, smede, malere, forskningsvirksomheder, fiskeforædlingsvirksomheder, mæglere, rederier og offshoreindustri.



Bliv klog på Nordsøens natur og dyreliv

Nordsøen Oceanarium er Nord-europas største akvarium. Børn og voksne i alle aldre har her mulighed for at lære Nordsøens natur og dyreliv at kende. Som noget helt unikt kan du på oceanariet få indblik i, hvordan Nordsøens ressourcer udnyttes som fødevarer på en bæredygtig måde.



Tester trawl i prøvetank

SINTEF er en af de internationale virksomheder, der har valgt Nordsøen Forskerpark som sit danske domicil. SINTEF udvikler og tester garn og trawl, og virksomheden råder over en prøvetank, hvor fiskereds-skaber kan testes under naturtro forhold. Prøvetanken er én ud af kun tre af denne type prøvetanke i hele verden. Den tiltrækker derfor eksperter, vodbindere og fiskere fra mange forskellige lande.



Studerende fra hele verden

Nordsøen Forskerpark er et anerkendt uddannelsessted, der tiltrækker studerende fra hele verden. Kombinationen af det aktive fiskerierhverv på Hirtshals Havn og institutionerne på Nordsøen Forskerpark giver de studerende perfekte muligheder for at kombinere teoretiske studier med praktisk arbejde.



Tæt samspil mellem forskere og fiskere

Nordsøen Forskerpark er et nationalt kraftcenter inden for udvikling og forskning i fisk, fiskeri og fiskeprodukter. Omkring 100 forskere, teknikere og erhvervsudviklere har deres daglige gang i forskerparken. Samspillet mellem Nordsøen Forskerpark og fiskerne betyder, at forskning kan ske i tæt samspil med det aktive fiskerierhverv på Hirtshals Havn.



Intet spild af fisken

Fiskerierhvervet og Nordsøen Forskerpark arbejder tæt sammen om projekter, der kan være med til at udvikle dansk fiskeri. Et af de nyeste tiltag er et projekt om ensilering af affaldsprodukter fra fisken, som vil betyde, at intet af fisken går til spilde.



Udvikler fiskeriet nationalt og internationalt

Nordsøen Oceanarium og Nordsøen Forskerpark arbejder tæt sammen med Hirtshals Havn og fiskerierhvervet om at styrke og udvikle fiskeriet, ikke blot i Hirtshals, men også nationalt og internationalt.



Kvalitetsbevidste forbrugere

Kvalitet og kvalitetsstyring er altafgørende, når det gælder håndtering af fisk og udvikling af fiskeriet. Forbrugerne efterspørger i dag kvalitet og bæredygtighed i alle aspekter, og uddannelse er derfor et centralt led i håndteringen af fisk. I Hirtshals tages der løbende initiativer, der skal løfte kompetencerne på tværs af virksomheder, organisationer og institutioner.

Oceanarium og forskerpark



Hirtshals tilbyder service- og fiskeindustrien nogle helt specielle muligheder i form af Nordsøen Oceanarium og Nordsøen Forskerpark. Hirtshals Havn er den eneste havn i Danmark, der ligger i tilknytning til et videncenter af denne størrelse og art, og der er et tæt samarbejde mellem fiskerierhvervet på Hirtshals Havn og forskerparken.



Bred vifte af virksomheder

Nordsøen Forskerpark består af en bred vifte af danske og udenlandske institutioner, firmaer og organisationer, blandt andre DTU Aqua, Teknologisk Institut, Aalborg Universitet, SEAGAIN, Pelagisk Fiskeriforening, IFM, SINTEF og BioMar A/S.

Havnen er livsnerven

Vi håber, at vi med dette magasin har vist, at Hirtshals Havn er meget mere end blot kajer og vand. Hirtshals Havn er et stærkt og vidt forgrenet erhvervsområde, der skaber arbejdspladser, indtjening og skatteindtægter i hele Nordjylland.



Hirtshals Havn

PORT OF HIRTSHALS

Norgeskajen 11
Postboks 3
DK-9850 Hirtshals
Tlf.: + 45 96 56 50 00
Fax: + 45 98 94 42 93
www.hirtshalshavn.dk
hirtshalshavn@hirtshalshavn.dk