

Fra: [Ulrik Max Jørgensen](#)
Til: [Kikki Kongerslev](#)
Emne: VS: Ansøgning til Trafikstyrelsen – Hirtshals Havneudvidelse 2.0
Dato: 13. juli 2021 14:57:04
Vedhæftede filer: [112i.\(skitse\) Situationsplan, Fremtidige forhold, Hirtshals Havn, Havneudvidelse_57.pdf](#)

Hej Kikki

Kan se du ikke kom på denne ansøgning til Trafikstyrelsen, nu er du med på alle ansøgninger.

Med venlig hilsen

Ulrik Max Jørgensen
Indehaver - Projektchef
Infrastruktur - Havne, Vandbygning og Fundering

A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39
8920 Randers NV
Mobil: 2216 6653
Tlf: 8641 8410
E-mail: uj@a1consult.dk
Web: www.a1consult.dk

Fra: Ulrik Max Jørgensen
Sendt: 2. juli 2021 23:33
Til: info@tbst.dk
Cc: Andreas Duus <a.duus@hirtshalshavn.dk>; Peter Ydesen <p.ydesen@hirtshalshavn.dk>; Hans Ohrt <haoh@moe.dk>
Emne: Ansøgning til Trafikstyrelsen – Hirtshals Havneudvidelse 2.0

På vegne af Hirtshals Havn fremsendes følgende ansøgningsbrev til Trafikstyrelsen

Ansøgning om udvidelse af Hirtshals Havn på søterritoriet.

Hirtshals Havn har besluttet at udvide Hirtshals Havn inden for de rammer, der muliggøres af beliggenheden af Natura 2000 område N1.

Udvidelsen indeholder følgende bærende hovedelementer, der skal Hirtshals Havns fortsatte udvikling:

- En ny indsejling der skal forbedre besejlingsforholdene og sikre at havnen kan modtage fremtidens færger og godsskibe.*
- Et nyt havneområde med større svajebassin, nyt kajanlæg og ro/ro-leje med kajnære arealer. Et spulebassin for deponi af havnens løbende driftsoprensninger i inderhavnen.*
- Havneudvidelse sikre en havn der i fremtiden kan udvides med yderligere kajmeter og ro/ro-leje., større vanddybde med mulighed for at sikre der kan etableres yderligere nye bagarealer.*

Udvidelsen har en størrelse som betyder, at den er omfattet af reglerne om miljøvurdering af konkrete projekter, så der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering i henhold til VVM-bekendtgørelsen for havne (BEK nr. 517 af 24. marts 2021). På grund af projektets tilgrænsning til Natura 2000 området skal endvidere som minimum foretages en Natura 2000

væsentlighedsvurdering efter samme bekendtgørelse.

Hirtshals Havn ansøger hermed Trafikstyrelsen om havneudvidelsen, og anmoder samtidig om en udtalelse om miljøkonsekvensrapportens indhold, samt om en afgørelse vedr. behovet for en Natura 2000 konsekvensvurdering.

Projektets omfang

Udvidelse af Hirtshals Havn 2.0 fremgår af tegning nr. 112i som er vedlagt. Der er tale om en skitse, så der kan forekomme ændringer, men områdets afgrænsning mod Natura 2000 område N1 ligger fast.

Projektet består af etablering af en ny indsejling til havnen der sikrer langt bedre besejlingsforhold i alt slags vejr. Indsejlingen er bestående af to nye ydermoler. Den østlige ydermole fortsætter fra indsejlingen mod øst og nordøst, og afgrænser et spulebassin til varetagelse af Hirtshals Havns løbende driftsoprensning (skønnet kapacitet ca. 400.000 m³).

Der etableres et nyt nordligt havnebassin, hvor der etableres en ny industrikaj ved det nye opmarchareal, kajen er fremtidssikret til 13,0 m vand (ca. 450 lbm.) og der etableres et nyt ro/ro-leje med en bredde på ca. 40 m. Det nyt nordligt havnebassin er fremtidssikret til en yderligere udvidelse med et tilsvarende kajanlæg og ro/ro-leje svarende til det der etableres i denne udvidelse. Den eksisterende inderhavn og en del af det nye nordlige havnebassin udgør samlet et nyt stort svajeområde, der sikrer alle skibe kan manøvrere indenfor Hirtshals Havns dækkende værker.

Nord for den eksisterende nordmole etableres et nyt havneareal på ca. 240.000 m² og en nyt opmarch areal på ca. 90.000 m², der grænser op til det nye nordlige havnebassin mod vest. Havneareal og opmarchareal afgrænser mod nord af en ny nordlig ydermole, der grænser op til Natura 2000 området.

Udvidelse af havnen kræver uddybning i det nye nordlige havnebassin til kote -10,5 samt i området mellem de to nye ydermoler i indsejlingen. Materialet herfra forventes at kunne indbygges i de nye havnearealer. Såfremt der er overskydende materiale der ikke kan indbygges, skal dette klappes på en godkendt klappads udenfor havnen.

Den øvrige myndighedsbehandling

Miljøvurderingsprocessen for havneudvidelsen skal koordineres med Hjørring Kommune, som skal udarbejde plangrundlag og foretage miljøvurdering af havneudvidelsen. Vedtagelse af plangrundlaget forudsætter, at Trafikstyrelsen har meddelt tilladelse til udvidelsen efter lov om miljøvurdering.

Hirtshals Havn forventer, at de fornødne tilladelser og plangrundlag kan foreligge, så anlægsarbejdet for havneudvidelsen kan påbegyndes medio 2023.

Det er derfor væsentligt for den samlede tidsplan, at miljøkonsekvensvurderingen og udarbejdelse af plangrundlaget foretages i et koordineret og parallelt forløb, så plangrundlag og tilladelser foreligger på samme tidspunkt.

Hirtshals Havn har endvidere særskilt ansøgt Hjørring Kommune om etablering af vindmøller på

de nye havnearealer.

Det kan undervejs vise sig nødvendigt at ansøge om øvrige specifikke tilladelser eller godkendelser hos kommunen eller andre myndigheder. Behovet herfor er pt. ikke afklaret, men Hirtshals Havn planlægger at fremsende en samlet beskrivelse af myndighedsprocessen efter sommerferien.

Hirtshals Havn vil endvidere efter sommerferien tage kontakt med Trafikstyrelsen og øvrige involverede myndigheder med henblik på at aftale den videre koordinering mellem Trafikstyrelsen, Hjørring kommune og eventuelle andre relevante myndigheder.

Med venlig hilsen

Ulrik Max Jørgensen

Indehaver - Projektchef

Infrastruktur - Havne, Vandbygning og Fundering

A1 Consult A/S

Gl. Viborgvej 39

8920 Randers NV

Mobil: 2216 6653

Tlf: 8641 8410

E-mail: uj@a1consult.dk

Web: www.a1consult.dk