

**Fra:** [Ulrik Max Jørgensen](#)  
**Til:** [niels-kristian.balle@hjoerring.dk](mailto:niels-kristian.balle@hjoerring.dk); [anne.moeller@hjoerring.dk](mailto:anne.moeller@hjoerring.dk)  
**Cc:** [Andreas Duus](#); [Peter Ydesen](#); [Kikki Kongerslev](#); [Hans Ohrt](#); [Michael Hammer](#); [Thomas.lomholt@hjoerring.dk](mailto:Thomas.lomholt@hjoerring.dk)  
**Emne:** SV: Ansøgning til Hjørring Kommune – Hirtshals Havneudvidelse 2.0  
**Dato:** 13. juli 2021 14:57:37  
**Vedhæftede filer:** [112i.\(skitse\) Situationsplan, Fremtidige forhold, Hirtshals Havn, Havneudvidelse 57.pdf](#)

---

Kære alle

Da Michael er på ferie videresender jeg denne mail til Niels-Kristian, Anne og Thomas.

Med venlig hilsen

**Ulrik Max Jørgensen**  
Indehaver - Projektchef  
Infrastruktur - Havne, Vandbygning og Fundering

**A1 Consult A/S**  
Gl. Viborgvej 39  
8920 Randers NV  
Mobil: 2216 6653  
Tlf: 8641 8410  
E-mail: [uj@a1consult.dk](mailto:uj@a1consult.dk)  
Web: [www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)

---

**Fra:** Ulrik Max Jørgensen  
**Sendt:** 2. juli 2021 23:33  
**Til:** Michael Hammer <[michael.hammer@hjoerring.dk](mailto:michael.hammer@hjoerring.dk)>  
**Cc:** Andreas Duus <[a.duus@hirtshalshavn.dk](mailto:a.duus@hirtshalshavn.dk)>; Peter Ydesen <[p.ydesen@hirtshalshavn.dk](mailto:p.ydesen@hirtshalshavn.dk)>; Hans Ohrt <[haoh@moe.dk](mailto:haoh@moe.dk)>  
**Emne:** Ansøgning til Hjørring Kommune – Hirtshals Havneudvidelse 2.0

***På vegne af Hirtshals Havn fremsendes følgende ansøgningsbrev til Hjørring Kommune***

*Anmodning om udarbejdelse af plangrundlag for nye havnearealer der etableres i forbindelse med udvidelsen af Hirtshals Havn.*

*Hirtshals Havn har besluttet at udvide Hirtshals Havn inden for de rammer, der muliggøres af beliggenheden af Natura 2000 område N1. Udvidelsen indebærer, at der etableres nye arealer som planlægges anvendt til erhvervsvirksomheder og havnedrift.*

*Hirtshals Havn anmoder hermed Hjørring Kommune om at iværksætte udarbejdelse af det fornødne plangrundlag, så havnearealerne kan tages i drift medio 2026.*

*Projektets omfang*

*Udvidelse af Hirtshals Havn 2.0 fremgår af tegning nr. 112i som er vedlagt. Der er tale om en skitse, så der kan forekomme ændringer, men områdets afgrænsning mod Natura 2000 område N1 ligger fast.*

*Projektet består af etablering af en ny indsejling til havnen der sikrer langt bedre besejlingsforhold i alt slags vejr. Indsejlingen er bestående af to nye ydermoler. Den østlige*

ydermole fortsætter fra indsejlingen mod øst og nordøst, og afgrænser et spulebassin til varetagelse af Hirtshals Havns løbende driftsoprensning (skønnet kapacitet ca. 400.000 m<sup>3</sup>).

Der etableres et nyt nordligt havnebassin, hvor der etableres en ny industrikaj ved det nye opmarchareal, kajen er fremtidssikret til 13,0 m vand (ca. 450 lbm.) og der etableres et nyt ro/ro-leje med en bredde på ca. 40 m. Det nyt nordligt havnebassin er fremtidssikret til en yderligere udvidelse med et tilsvarende kajanlæg og ro/ro-leje svarende til det der etableres i denne udvidelse. Den eksisterende inderhavn og en del af det nye nordlige havnebassin udgør samlet et nyt stort svajeområde, der sikrer alle skibe kan manøvrere indenfor Hirtshals Havns dækkende værker.

Nord for den eksisterende nordmole etableres et nyt havneareal på ca. 240.000 m<sup>2</sup> og en nyt opmarch areal på ca. 90.000 m<sup>2</sup>, der grænser op til det nye nordlige havnebassin mod vest. Havneareal og opmarchareal afgrænses mod nord af en ny nordlig ydermole, der grænser op til Natura 2000 området.

Udvidelse af havnen kræver uddybning i det nye nordlige havnebassin til kote -10,5 samt i området mellem de to nye ydermoler i indsejlingen. Materialet herfra forventes at kunne indbygges i de nye havnearealer. Såfremt der er overskydende materiale der ikke kan indbygges, skal dette klappes på en godkendt klapplads udenfor havnen.

#### Den øvrige myndighedsbehandling

Hirtshals Havn har samtidig d.d. sendt en ansøgning om havneudvidelsen til Trafikstyrelsen, og er indforstået med at plangrundlaget ikke kan vedtages før trafikstyrelsen har meddelt en tilladelse i henhold til lov om miljøvurdering.

Imidlertid er det væsentligt for den samlede tidsplan, at miljøkonsekvensvurderingen og udarbejdelse af plangrundlaget foretages i et koordineret og parallelt forløb, så plangrundlag og tilladelser foreligger på samme tidspunkt.

Hirtshals Havn har endvidere særskilt ansøgt Hjørring Kommune om etablering af vindmøller på de nye havnearealer.

Det kan undervejs vise sig nødvendigt at ansøge om øvrige specifikke tilladelser eller godkendelser hos kommunen eller andre myndigheder. Behovet herfor er pt. ikke afklaret, men Hirtshals Havn planlægger at etablere en samlet beskrivelse af myndighedsprocessen efter sommerferien.

Med venlig hilsen

#### **Ulrik Max Jørgensen**

Indehaver - Projektchef  
Infrastruktur - Havne, Vandbygning og Fundering

#### **A1 Consult A/S**

Gl. Viborgvej 39  
8920 Randers NV  
Mobil: 2216 6653  
Tlf: 8641 8410  
E-mail: [uj@a1consult.dk](mailto:uj@a1consult.dk)  
Web: [www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)

