



Årsberetning 2002

Hirtshals Havn
Nordatlantens HUB-center



Med årsregnskab 2002 præsenterer Hirtshals Havn sin hidtil største omsætning. Efter etablering som kommunal selvstyrehavn den 1. januar 2001 fremviser Hirtshals Havn dermed for andet år i træk en omsætningsfremgang.

Beretning

Hirtshals Havn er til stadighed fokuseret mod en udviklingsdrevet havnedrift med opmærksomhed på de skærpede konkurrencebetingelser de danske havne imellem. Som garant herfor står havnens ledelse, hvor direktionen fortsat består af havnedirektør E. Sondrup og bestyrelsen, der er uændret fra 2001, og er sammensat af erhvervs personer og politikere, med borgmester K. Størup som formand og Branch Manager Jørgen Aen som næstformand.

Hirtshals Havns omsætning har i regnskabsåret 2002 været 54,0 mio. kr. og under hensyntagen til virksomhedens aktivitetsniveau, de gennemførte investeringer samt øvrige dispositioner kan havnen fremvise et fornuftigt resultat efter finansielle poster og afskrivninger på 22,4 mio. kr.

Hirtshals Havns aktiviteter, som en infrastrukturel enhed, ligger inden for tre hovedområder:

- Faciliteter for transport af gods og passagerer.
- Faciliteter for landing og omsætning af fisk.
- Udlejning af arealer til erhvervs virksomheder.

Hirtshals Havns trafikhavnsaktiviteter omfatter faciliteter til lastning og losning af fragt- og rutebåde samt omladning af containere til jernbane. Last- og lossefaciliteterne omfatter ramper til Ro/Ro-gods hhv. kaj- og kran kapacitet til håndtering af containere, bulk og stykgods. Tilsvarende er der på Hirtshals Havn terminalfaciliteter for færgetrafik.

På Hirtshals Havn er der ruter med destinationer i bl.a. Norge, Færøerne, Murmansk samt periodevis Canada.

Fiskeriaktiviteterne på Hirtshals Havn omfatter i det væsentlige landing af pelagisk fisk – sild og makrel –, samt landing af hvidfisk – torsk, sej, rødspætter etc. - til omsætning over fiskeauktion til forædlingsvirksomheder. Industrifiskeriet spiller en mindre rolle i Hirtshals.

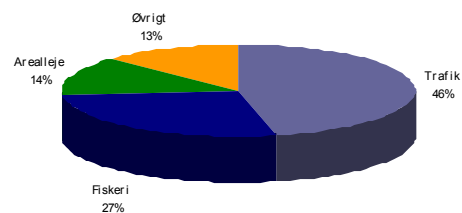


En væsentlig del af Hirtshals Havns 750.000 m² store areal er udlejet til havnerelaterede virksomheder, hvilket omfatter køle- og frysehuse, fiskeforædlings- og -eksportvirksomheder, mæglervirksomheder samt servicevirksomheder.

For regnskabsåret fordeler havnens samlede omsætning sig på aktiviteterne trafik, fiskeri, arealudlejning og øvrige, med nogle små forskydninger i forhold til 2001.



Hirtshals Havns omsætning har i 2002 fortsat den vækst, der har kendetegnet havnen gennem den seneste årrække. Omsætningen er således øget med 9,9 % fra 2001, og med den forholdsmæssigt største vækst på sekundære forretningssegmenter, herunder salg af sand fra oprensning af havnens indsejlingssektor. Salg af sand har været med til at øge omsætningen på øvrige aktiviteter fra 9 % til 13 %.



Udviklingen i Hirtshals Havns resultat udviser en vækst på 23,2 % fra at være 18,2 mio. kr. i 2001 til i 2002 at have nået 22,4 mio. kr.

Der er i 2002 foretaget væsentlige anlægsinvesteringer, der skal underbygge havnens udviklingsmuligheder. Siden 1. februar har havnens mobile containerkran indgået i planmæssig drift og har siden december 2002 været stationeret på den nye kaj - Containerkajen. Containerkajen blev afleveret til havnen af entreprenørfirmaet Aarsleff december 2002, og udgør med sine 300 meter og en potentiel vanddybde på 9,5 meter et væsentligt aktiv i den fremtidige udvikling af havnen. Tilsvarende er der medio året sket ibrugtagning af en plads til omladning af containere mellem skib og jernbane, til forbedring af Hirtshals strategiske position inden for jernbanetransporten. Disse anlægsarbejder er finansieret med støtte fra EU's regionalfond – Mål 2-midler.

Havnens hal på Sildekajen er blevet opgraderet med nyt køleanlæg og sluser, så funktionaliteten som kølelager er blevet væsentligt forbedret.

Der er anlagt en permanent pumperørsledning, som giver en effektivisering ved håndtering af sand, der sælges i forbindelse med den løbende oprensning.

Ud over havnens egne investeringer har Kystdirektoratet etableret et sediment depot på 160.000 m³ øst for havnen, samt har i første halvdel af året foretaget en

oprensning af havnebassinerne til den officielle vanddybde.

Udviklingen i omsætning og aktiviteter i 2002 samt de tiltag, der er gennemført i 2002 med henblik på at udvikle havnens markedsposition, er grundlag for at bedømme fremtidsudsigterne mht. Hirtshals Havns positionering i det fremtidige transportbillede som værende positive. Ligeledes viser udviklingen i fiskerisegmentet, at Hirtshals fortsat har potentiale til at indtage en vigtig placering inden for fiskerisektoren.

Uden for de primære forretningsområder har Hirtshals Havn i 2002 solgt sand til vejbyggeri og anlægsarbejde på havnen for samlet 2,3 mio. kr. Salget af sand er baseret på bygningen af den nye vejforbindelse til Hirtshals og forventes således at være af midlertidig karakter.

Resultatopgørelse 2002

Nettoomsætning	54.040.293
Driftsudgifter	12.758.286
Personaleudgifter	6.768.980
Resultat af primær drift	34.513.027
Af- og nedskrivninger af anlægsaktiver	6.235.835
Andre driftsudgifter	1.652.134
Resultat før finansielle poster	26.625.059
Finansielle indtægter	551.440
Finansielle udgifter	4.748.955
Resultat før ekstraordinære poster	22.427.544
Ekstraordinære indtægter	0
Årets resultat	22.427.544

Balance pr. 31. december 2002

Aktiver	
Anlægsaktiver	349.292.809
Omsætningsaktiver	15.948.148
Aktiver i alt	365.240.958
Passiver	
Egenkapital	271.403.902
Hensættelser	5.692.796
Gæld	88.144.260
Passiver i alt	365.240.958

Skridt ind i fremtiden

De langsigtede investeringer, der foretages på havnen i 2003 har perspektiver for havnens udviklingsmuligheder og indtjening inden for en større tidshorison og vil således gøre Hirtshals Havn attraktiv som trafikknudepunkt – HUB – og omdrejningspunkt for fiskerisektoren.

For året 2003 vil havnens omsætning være påvirket af kvotereduktioner for torskefiskeriet og kvotebegrænsninger for andre fiskearter, der på EU-plan er vedtaget i december 2002. Omsætningen vil også kunne være under indflydelse af de perspektiver der ligger omkring godstrafikken på Norge samt udviklingen i jernbanetransporten på Hirtshals. Med de her givne usikkerheder og da salget af sand ikke kan forudses at ville holde 2002-niveauet, forventes en omsætning i 2003 på et niveau mellem omsætningen i 2001 og 2002.



Under hensyntagen til usikkerheden omkring effekten af de reducerede fiskekvoter og et forventet mindre salg af sand forventes et resultat for regnskabsåret 2003, der ligger til på niveau med 2002-resultatet.

I 2003 vil Hirtshals Havn fortsat være præget af væsentlige anlægsaktiviteter. Med den flytning af dækmo- len, som Kystdirektoratet påbegyndte i de sidste dage af 2002 kan besejlingen af Hirtshals Havn ske med større sikkerhed end hidtil.

Det er endvidere planlagt, at Hirtshals Havn i 2003 investerer i størrelsesorden 20 mio. kr. i uddybning af indsejlingssektor og forhavn med 2 – 2,5 meter, hvilket betyder en bedre servicering af såvel notfartøjer som rutebåde og vil således medvirke til en fastholdelse af Hirtshals Havns position som et væsentlige omdrejningspunkt for det pelagiske fiskeri.

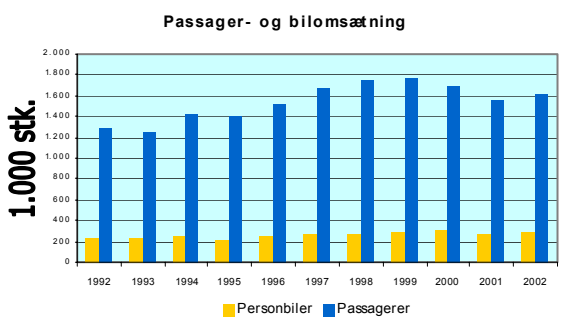
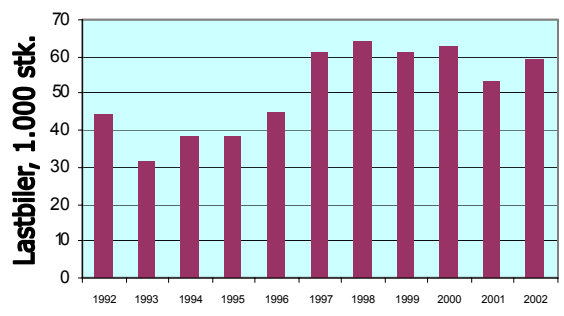
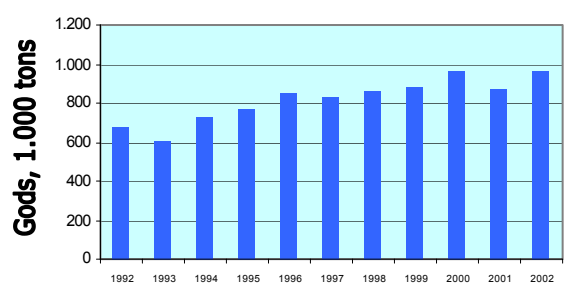
Medio 2002 er der igangsat analysearbejder omkring forbedring af faciliteterne for landing af frisk fisk, og beslutningen omkring eventuelle nye faciliteter vil blive truffet i 2003 og kan i påkommende tilfælde komme til at præge havnens aktiviteter i 2003 og 2004.

Det store aktivitetsomfang, der har kendetegnet Hirtshals Havn siden etableringen som selvstyrehavn den 1. januar 2001 betyder, at der med udgangen af 2003 er skabt det fundament, hvorpå havnens udvikling som HUB skal bygges i de kommende år.

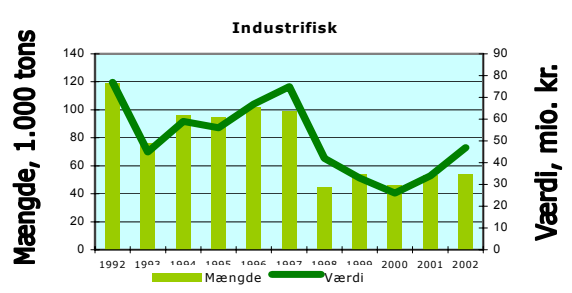
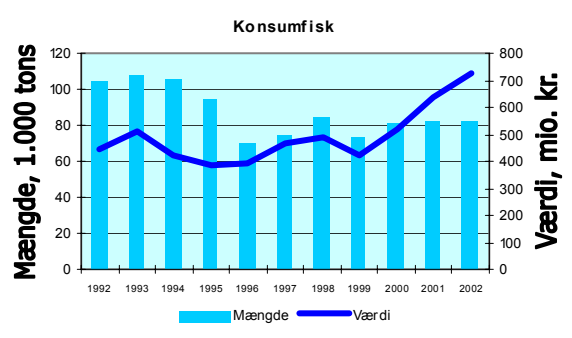




Trafikhavnsaktiviteter



Fiskerihavnsaktiviteter



Heltog på Hirtshals

Der er allerede taget vigtige skridt mod Hirtshals som "Nordatlantens HUB-center". Den 3. januar 2003 kørte det første "heltog" fra Hirtshals mod Europa. Siden er der 3 gange ugentligt afgået "heltog" fra Hirtshals.

Med "Heltog" fra Hirtshals er der tale om så store godsmængder, at toget kan køre direkte mod destinationen i Europa uden stop for sammenkobling med andre tog. Dermed kan gods transporteres fra Hirtshals via Hjørring og Taulov til Central- og Sydeuropa inden for få dage. Eksempelvis transporteres gods fra Hirtshals til Duisburg i Tyskland på 20 timer.



Heltogsforbindelsen er oprettet af InterContainer med Nordjyske Jernbaners godssektion som samarbejdspartner på strækningen mellem Hirtshals og Taulov. Forbindelsen med "heltog" ligger i en naturlig forlængelse af transporten til og fra Norge med rederierne Color Line og KystLink.

Bestyrelsen

Bestyrelsesformand: Borgmester Knud Størup
 Næstformand: Branch Manager Jørgen Aaen

Konsulent Sven Buhrkall
 Direktør Preben Vinther Mortensen
 Advokat Anker Laden-Andersen
 Byrådsmedlem Mogens Bjerre
 Byrådsmedlem Knud Damgaard
 Medarbejderrepræsentant Bent S. Christensen

Havnens ledelse

Havnedirektør E. Sondrup

Medarbejderstab

Havnen har 19 medarbejdere.

Hirtshals Havn
 Norgeskajen 11
 9850 Hirtshals
 Postboks 3

Telefon 96 56 50 00
 Telefax 98 94 42 93
hirtshalshavn@hirtshalshavn.dk

CVR 25 86 84 55
www.hirtshalshavn.dk